

Resultaten bewonersbijeenkomst Vroondaal 5 juni 2024

Op woensdag 5 juni was er een bijeenkomst voor de bewoners van Vroondaal en Kraayenstein. Tijdens deze bijeenkomst zijn de resultaten van de enquête besproken. De enquête was in april 2024 aan de bewoners van Kraayenstein en Vroondaal gestuurd. Tijdens de bijeenkomst werden de belangrijkste onderwerpen uit de enquête besproken. Bewoners konden hun mening, ideeën en ervaringen op post-its schrijven en op posters plakken. Hier is een samenvatting van de uitkomsten van deze avond voor Vroondaal: Wat opvalt is dat de resultaten heel erg lijken op de resultaten van de enquête. Er zijn geen nieuwe onderwerpen of aandachtspunten naar voren gekomen.

Verkeersveiligheid en verkeersinfrastructuur:

Het onderwerp verkeersveiligheid en verkeersinfrastructuur kreeg de meeste reacties van bewoners. Er waren in totaal 24 post-its met opmerkingen. Bewoners hebben zorgen over auto's die te hard rijden in de wijk en de omliggende wegen. Ze vragen om meer drempels in de wijk (4x), ook op de woonerven die nu geen drempels hebben. Oude woonerven zijn onveilig, omdat er geen snelheidsbeperkende weginrichting voor 15 km/u is. Ook het ontbreken van verlichting van de fietspaden in Madesteinpark en Madepolderweg wordt als onveilig ervaren.

Er werden specifieke wegen en plekken genoemd met opmerkingen, klachten of aanbevelingen, zoals:

- a) Kruising Madesteinweg met Vroonhoevenlaan is onveilig; graag een zebrapad met stoplichten plaatsen,
- b) Wanneer wordt de bestrating van de Westmadeweg gedaan? Smalle gedeelte is veel te druk, graag éénrichtingsverkeer maken en drempel plaatsen,
- c) De snelheid Madepolderweg nu 30 km/u, graag naar 50 km/u verhogen en beter handhaven, bijvoorbeeld met mobiele flitspalen,
- d) Krijgt de Madepolderweg minder parkeerplekken, terwijl het park mooier wordt?,
- e) De oversteekplaats Monsterseweg – Stenenkamer is onveilig per fiets. Een opstelplaats voor de fietsen is nodig om de Monsterseweg naar Madesteinweg over te steken,
- f) Snel een poller in de wijk aanleggen, afsluiting zorgt voor een flinke verbetering van de veiligheid,
- g) Geen poller in de wijk plaatsen, maar een camerasysteem invoeren en vergunningen voor wijkbewoners voor een betere doorstroming van verkeer,
- h) Zorg over doorstroming van verkeer op EEMO-wegen (Exporteursbaan, Elswijkbaan, Madepolderweg en Oorberlaan) vooral in de toekomst,
- i) Er mist een directe fietsverbinding naar het strand, nu moeten we de auto pakken,
- j) Wildparkeren op straat geeft overlast,
- k) Over 2 jaar komen er 286 woningen op Parnassia; heeft de gemeente daar nu met de weginfrastructuur rekening mee gehouden?

Maatschappelijke voorzieningen:

Het onderwerp maatschappelijke voorzieningen werd ook vaak genoemd door de aanwezigen, met 23 post-its. Het meest genoemd is dat de capaciteit van de school, het Kindcentrum, niet genoeg is voor het aantal kinderen in Vroondaal (7x). Ook de basisscholen in de omliggende buurten zitten vol.

Bewoners zeggen dat de gemeente zich moet voorbereiden op de instroom van kinderen op de middelbare school in de komende jaren. Verder werd aangegeven dat horeca fijn zou zijn voor de wijk (5x), zoals een koffientje, café, liefst op een centrale plek. De locatie van het oude 'madefrietje' werd genoemd, evenals het idee om een café te openen op een parkeerterrein waar nu overlast van drugs is. Dit zou zorgen voor meer veiligheid en ontmoeting. Daarnaast geeft iemand aan dat de nieuwe Albert Heijn supermarkt te klein is voor de wijk. Een ander ziet kansen voor voorzieningen binnen het bestemmingsplan voor de Parnassia/ADS velden.

Het ontbreken van openbaar vervoer werd ook vaak genoemd (5x). Mensen vinden dat Den Haag centrum vanuit Vroondaal onbereikbaar is en andersom. OV-haltes zouden op loopafstand moeten liggen en er moeten meer en betere fietsenstallingen komen bij tramhalte lijn 2 en de bushaltes bij de Nieuweweg. Ook werd het idee van een 'Hopper' wijkbus, zoals in Benoordenhout, geopperd. Tot slot stelde iemand voor een ringlijn rondom Den Haag te maken om sneller van het eindstation van één OV-verbinding naar een andere lijn te kunnen gaan.

Verder werden de speelmogelijkheden in de wijk een paar keer genoemd als ontbrekende voorziening. Twee personen gaven aan dat 12+ voorzieningen ontbreken en iemand anders vroeg zich af waar de vele jonge kinderen die nu spelen in Vroondaal over 10 jaar kunnen hangen. Een laatste persoon zou graag een jeu de boules-baan zien komen.

Gebruik openbare ruimte:

Er zijn in totaal 9 post-its achtergelaten over het gebruik van de openbare ruimte. Deze gaan over het uitlaten van honden, natuur en afval.

Bij het uitlaten van honden wordt gezegd dat het verbod in park Madestein moet worden teruggedraaid en dat er meer plekken moeten komen om honden uit te laten. Er wordt ook gevraagd om meer hondenpoepbakken (2x). Wat betreft de natuur willen mensen meer voorlichting over groene tuinen, betere waterkwaliteit van de Madestein plassen (zwemmen) en het behouden van de bosstrook van de Oorberlaan tot de Madesteinweg. Eén bewoner vraagt om het vaker dan één keer per twee weken legen van kliko's, of om ondergrondse afvalcontainers te plaatsen als alternatief.

Sociale samenhang:

De 8 bijgeplakte post-its over sociale samenhang gaan vooral over een buurthuis. Een plek waar mensen elkaar kunnen ontmoeten zonder dat het commercieel is. Als mogelijke locatie hiervoor wordt het huidige kantoor van de GEM aan de Vroonhoevelaan 2 genoemd, met yogazaal en bar. Het Kindcentrum in de wijk is niet gebouwd of ingericht als buurthuis, volgens een van de aanwezigen. Verder wordt gezegd dat het belangrijk is om samen aandacht te hebben voor de buurt en de natuur. Tot slot vraagt iemand wat de gemeente kan bieden aan de bewoners van Vroondaal.

Prettig en veilig wonen:

Drie post-its gaan over zorginstellingen aan de rand van de wijk. Mensen ervaren overlast van Parnassia en willen geen overlast van zorgpersonen. Daarom wordt gezegd dat er geen bruggen mogen komen naar het gebied waar Parnassia is gevestigd. De laatste post-it adviseert om Parnassia de verantwoordelijkheid te geven om de veiligheid te waarborgen.