



Den Haag

Vragenlijst Vroondaal

Verslag van de uitkomsten

Mei 2024

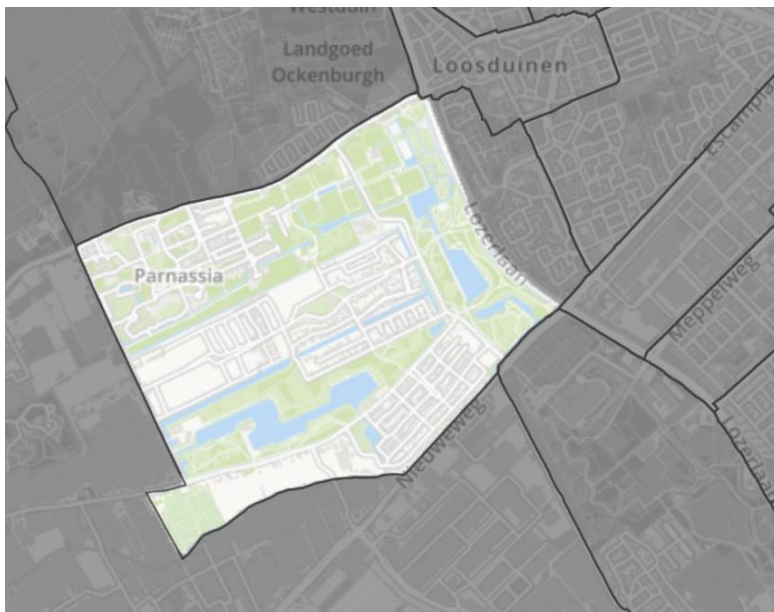
Vragenlijst voor wijkagenda

Elke wijk in Den Haag krijgt een wijkagenda. In een wijkagenda staan de belangrijkste verbeterpunten voor de wijk voor de komende vier jaar. Ook in Vroondaal maakt de gemeente samen met iedereen die in de wijk woont en/of werkt de wijkagenda.

Om tot de agendapunten voor op de wijkagenda te komen, konden bewoners in een vragenlijst aangeven wat er volgens hen nodig is en/of beter kan in de wijk. Dit document is een verslag van de uitkomsten. 513 bewoners hebben de enquête ingevuld. De uitspraken in de tekstwolkjes zijn letterlijk overgenomen uit de antwoorden.

We willen iedereen die de vragenlijst heeft ingevuld hartelijk bedanken!

Wijkagenda gebied



De wijkagenda Vroondaal omvat het uitgelichte gebied op de kaart. De zwarte lijnen zijn de door de gemeente en het CBS gehanteerde grenzen. Volgens die grenzen vormen Kraayenstein en Vroondaal samen een wijk. Omdat dit twee verschillende gebieden zijn met eigen omstandigheden, krijgen zij ieder een eigen wijkagenda.

Thuis in de buurt

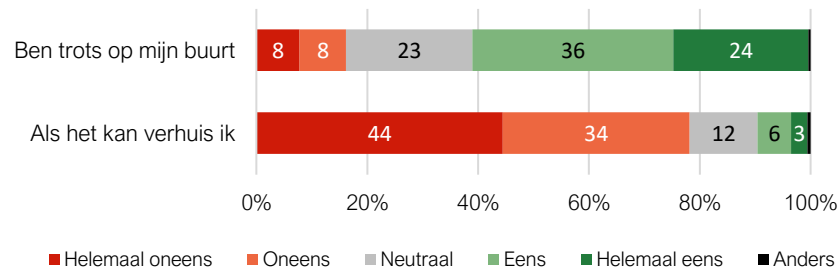
Het gemiddelde cijfer dat respondenten aan hun buurt geven is een 7,5. Zes op de tien respondenten is trots op de buurt. 9% zou uit de buurt willen verhuizen als dat zou kunnen, 78% wil dat niet.

Respondenten beschrijven de wijk vooral als groen. De wijk zelf is groen, maar ook zijn er natuurgebieden, duinen en strand dichtbij. Daarnaast vinden bewoners de wijk rustig, met een ruimtelijke opzet en mooie woningen. Mensen benoemen verder dat de wijk kindvriendelijk is en dat buurtgenoten prettig en betrokken zijn.

In de figuur hiernaast staat de verdeling van de cijfers die de bewoners aan de wijk geven (in procenten). Het gemiddelde rapportcijfer dat mensen aan hun buurt geven is een 7,5.



In hoeverre bent u het eens of oneens met...



Mooie wijk met mooie huizen in een mooie omgeving met veel groen en dicht bij de zee.

Rustig in het groen op fietsafstand van centrum Den Haag. Luxe van rust en rumoer van stad.

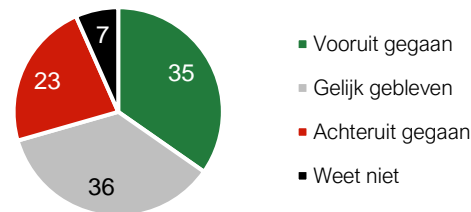
Het is gewoon een prachtbuurt, mooie woningen en ruime gelegenheden voor kinderen om te spelen, gewoon een hele fijne buurt.

Ontwikkeling van de buurt

Bewoners die vinden dat de buurt vooruit is gegaan (35%), noemen het vaakst dat de wijk steeds meer afgebouwd raakt en steeds minder een bouwput is. Er is groen gekomen, speelplekken zijn aangelegd, straten en wegen zijn opgeknapt, en er komen voorzieningen bij, waaronder een supermarkt. Daarnaast wordt de vernieuwing van Madestein genoemd als positief. En dat de verkeersdrukke is afgenomen door de plaatsing van paaltjes in de wijk.

Bewoners die de wijk achteruit vinden gaan (23%), noemen vooral de toegenomen drukke die gepaard gaat met de ontwikkeling van de wijk. Meer huizen betekent meer verkeer en een vollere wijk. Enkele bewoners schrijven over overlast van bewoners van de wijk, waaronder mensen met andere waarden en normen en cliënten van een opvang in de wijk. En de eerder genoemde paaltjes die voor de ene bewoner vooruitgang betekenen, zijn voor een ander juist de reden voor achteruitgang van de wijk. Daarnaast wordt genoemd dat het groenonderhoud beter kan, dat de bouw nog overlast geeft, er nog voorzieningen ontbreken, dat er zwerfafval is, en er een afname van hondenlosloopgebieden is. Bewoners die vinden dat het gelijk gebleven is zien weinig verschil, het is nog steeds een wijk in opbouw, schrijven ze. Bewoners die 'weet niet' antwoordden, wonen er pas net.

De buurt is het afgelopen jaar...



Hebben het hier prima naar onze zin en dat is in het afgelopen jaar niet veranderd.

Door enorme groei aan nieuwbouw is wijk uit zijn voegen gebarsten zonder dat er geïnvesteerd is in wegen en openbaar vervoer.

De wijk groeit door en gaat er steeds mooier uit zien.

Wijk is inmiddels opgeleverd. De zandbak voor de deur is verdwenen.

Leukste plekken in de buurt

Als leukste plek in de buurt wordt verreweg het vaakst Madestein genoemd. Je kunt er heerlijk wandelen, sporten en ontspannen tussen het groen en de natuur. Naast Madestein worden ook Ockenburgh en het Hyacintenbos genoemd vanwege de mooie natuur en de mogelijkheid om er te wandelen en te genieten van de rust.

Groen in de wijk zelf, waaronder de speeltuinen, worden ook meermaals genoemd als leuke plekken. Kinderen kunnen er fijn spelen en ouders kunnen elkaar er ontmoeten voor een praatje.

Daarnaast worden ook Park Uithof, Solleveld en het strand met de zandmotor genoemd als favoriete plekken waar je fijn kunt wandelen. De Stenen kamer wordt gewaardeerd vanwege de historische waarde.

De eigen straat, eigen huis en eigen achtertuin zijn voor meerdere mensen hun favoriete plek in de wijk. Fijne burens dragen daar aan bij en thuis is de plek maar je je veilig voelt, aldus een bewoner. Tot slot zijn er ook bewoners die aangeven dat de hele wijk eigenlijk hun favoriete plek is.

Madestein, De Uithof, Ockenburgh, de Puinduinen, het strand. Ik ben een fervent buitenrecreant :-)

My own block where I live. Because of the people.

De speelvoorziening voor de deur, omdat mijn zoontje daar erg veel plezier van heeft.

Mijn eigen huis en de volkstuintjes nabij. Ook Madestein op loopafstand waar hopelijk snel meer wandelpaden komen is prettig.

Ik geniet van de verschillende stijlen bouw, de tuinen niet specifiek 1 plek.

Madestein en Ockenburg. Heerlijk wandelen en van de vogels genieten- soms ook andere dieren zien en sowieso van de parken door de seizoenen heen genieten.

Plekken die beter kunnen

Een minder prettige plek vinden respondenten bepaalde parkeerplaatsen in de wijk, waaronder bij park Madestein. Dit omdat er mensen rondhangen en in auto's zitten. Bewoners vermoeden er gebruik en handel van lachgas en drugs.

Wat betreft verkeersonveiligheid wordt de brug waar je de wijk inrijdt meermaals genoemd. Hier is het te druk, te onoverzichtelijk en daarmee onveilig, voegen mensen toe. Daarnaast noemen bewoners verschillende wegen zoals de Madesteinweg, Madepolderweg en Westmadeweg. Ook deze wegen zijn druk en oversteken is gevaarlijk, schrijven bewoners. De straten rond de school zijn gevaarlijk rond breng- en haaltijden, noemen bewoners. De drukte leidt tot auto's die foutparkeren en chaotische situaties.

Andere genoemde onprettige plekken zijn Madestein in de zomer, wanneer er afval achtergelaten wordt. De Stenen kamer en de omgeving van Parnassia voelt onveilig wanneer er bepaalde types rondhangen, zoals mensen die schreeuwen. Winkelcentrum Loosduinen, al is dat buiten de wijk, vinden mensen verouderd en niet aantrekkelijk. Daarnaast vinden bewoners de bouwplaatsen onprettige plekken vanwege het lawaai en de stof dat ermee gepaard gaat.

Het donkere steegje via de stenen kamer langs Parnassia, onveilig gevoel

De grote parkeerplaatsen bij het park 's avonds - er staan altijd auto's met lichten aan, ziet er vaag uit. Er wordt vast drugs gedeald/ gebruikt of zoiets dit geeft een onveilig idee.

De brug bij de ingang. Te druk en te gevaarlijk.

Parkeerplaats bij park Madestein aan Madepolderweg . Dit is groot, donker en hier wordt 's avonds vaak gehangen en drugs verhandeld.

Where construction has not finished yet.

Wegen vlakbij school. Drukke rond schooltijden, gevaarlijke situaties voor o.a. mijn kinderen.

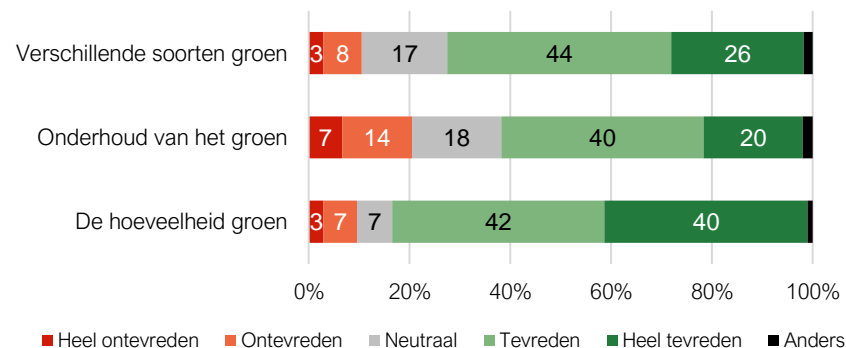
Groen in de wijk

Het gemiddelde cijfer dat respondenten voor het groen in de wijk geven is een 7,8. Daarnaast is 80% van de respondenten (heel) tevreden over de hoeveelheid groen in de wijk. 10% is er (heel) ontevreden over. Over het onderhoud van het groen is 60% (heel) tevreden, en 21% is daar ontevreden over.

Bij de beschrijvingen van de wijk kwam groen duidelijk als meest genoemde positieve kenmerk van de wijk naar voren. Naast het groen in de wijk zelf is de wijk omringd door parken en bossen. Mensen wandelen er graag en komen er tot rust.

In antwoorden op de vraag wat er beter kan in de buurt, schrijven enkele mensen dat het onderhoud van groen beter kan omdat er soms hoog onkruid in de wijk staat. Ook schrijft een bewoner dat er bomen zijn aangeplant, maar dat die inmiddels dood zijn. Enkele mensen zien met lede ogen betegelde voortuinen van buurtgenoten aan en vragen zich af hoe bewoners gestimuleerd kunnen worden om te vergroenen.

In hoeverre bent u tevreden met...



Groenvoorzieningen worden niet goed bijgehouden waardoor het onkruid snel kan woekeren.

Its a lot of greenery and the park across the neighborhood gives it an idyllic vibe.

Deze wijk is vol met tegeltuinen.

het is heerlijk wonen in een groene omgeving met veel natuur en groen (parken, bomen, meertjes, sportvelden en wandelpaden).

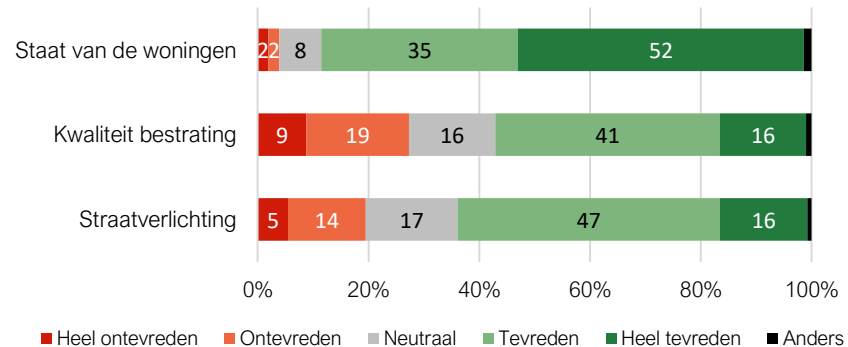
Onderhoud in de wijk

Bijna zes op tien respondenten (57%) is (heel) tevreden over de kwaliteit van de bestrating. Ruim een kwart (28%) is er (heel) ontevreden over. Enkele respondenten schrijven dat de bestrating nog niet op orde is vanwege de bouwwerkzaamheden, die soms al erg lang duren, voegen enkele bewoners toe.

Over de straatverlichting is bijna twee derde (63%) tevreden of heel tevreden. Enkele mensen schrijven dat het rond de Stenen kamer in de avond donker is. Ook de verlichting van fietspaden kan beter volgens bewoners. Park Madestein vinden enkele mensen ook te donker in de avond en nacht.

Over de staat van de woningen is 87% tevreden en slechts 4% ontevreden. De wijk bestaat dan ook uit duurzame nieuwbouw woningen. Bewoners waarderen de architectuur van de woningen en benoemen dit ook als positief kenmerk van de wijk.

In hoeverre bent u tevreden met...



Ik woon in Vroondaal op een vrije kavel. Bestrating is nog niet definitief.

Er mag wel meer lichtpalen staan aan de zijkanten van de wijken. Aan het bos gedeelte. Voor kinderen in het donker is het best gevaarlijk.

We wonen in duurzame huizen. De architectuur is mooi, het is echt voor nieuwbouw een mooie wijk in aanbouw.

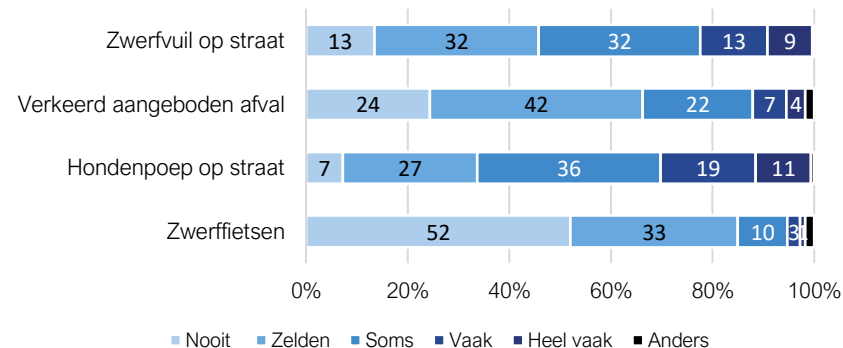
Schone buitenruimte

Het gemiddelde cijfer dat respondenten voor schoon geven is een 7,3. Van zwerfvuil op straat heeft 45% zelden of nooit overlast van, 22% vaak of heel vaak. Wat betreft zwerfafval verwijzen mensen naar Madestein in de zomer, bezoekers laten daar afval achter na het recreëren. Ook zijn er mensen die BBQ-en en vissers die afval achterlaten, schrijven respondenten.

Twee derde heeft nooit of zelden overlast van verkeerd aangeboden afval. Enkele mensen schrijven over ondergrondse containers die de wijk niet heeft. De meningen verschillen hierover. De een is blij dat ze er niet zijn en is content met de kliko's. De ander vindt de kliko's niet mooi in het straatbeeld, ziet dat ze vatbaar zijn voor harde wind en ziet liever orac's. Daarnaast stelt een aantal bewoners voor dat de kliko's wekelijks worden geleegd in plaats van tweewekelijks, om maden en vliegen tegen te gaan, die er met name in de zomer zijn.

Van hondenpoep heeft 30% vaak of heel vaak last. Ruim een derde (34%) heeft nooit of zelden last van. Enkele mensen schrijven dat er bewoners zijn die de poep van hun hond niet opruimen.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Ik zou heel graag iets van een bewustwordingscampagne zien om hondenbezitters te wijzen op de overlast die sommige bezitters veroorzaken.

Madestein is wel een plek waar in de zomermaanden veel meer aandacht mag komen voor al het zwerfafval.

Ophalen restafval wekelijks of plaatsen van ondergrondse containers (in de zomermaanden hebben we enorm last van maden rondom onze kliko's.)

Verkeer

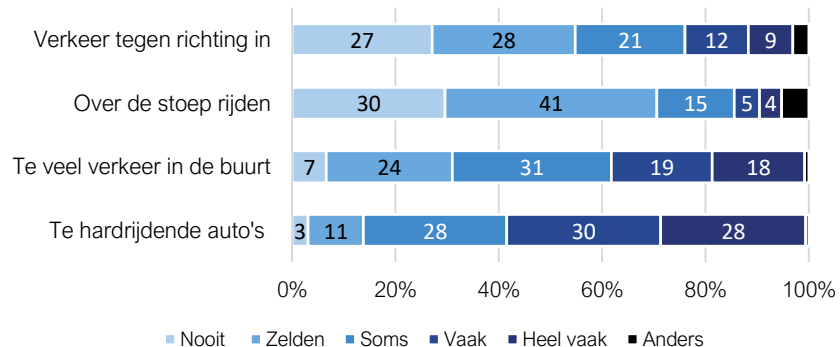
Het gemiddelde cijfer dat respondenten voor verkeersveiligheid in de wijk geven is een 5,7. Bijna zes op de tien respondenten (58%) hebben vaak of heel vaak overlast van te hardrijdende auto's, bijna een derde (31%) nooit of zelden. Van teveel verkeer in de buurt heeft 37% vaak of heel vaak overlast, 31% nooit of zelden.

Als minder prettige plekken in de wijk benoemden respondenten eerder diverse plekken in de wijk die ze als onveilig ervaren wat betreft verkeer. Ook in antwoorden over wat er beter kan in de wijk schrijven meerdere mensen onder andere de Madesteinweg en Madepolderweg, die ze wat betreft verkeer als onveilig ervaren.

Ook het verkeer rond de school levert volgens een aantal bewoners rond schooltijden chaos op, zoals ook al eerder benoemd is.

Van over de stoep rijden heeft 71% nooit of zelden overlast en 9% vaak of heel vaak. Van verkeer dat tegen de richting inrijdt heeft 21% (heel) vaak overlast en 55% nooit of zelden.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Onze wijk heeft veel eenrichtingsverkeer, waar bezorgers, maar ook wijkbewoners zich geregeld niets van aantrekken.

Bij het schooltje ervaar ik een onveilige situatie. Ouders hebben haast, kwakken hun auto neer, hebben soms weinig oog voor andere weggebruikers...

Madepolderweg and Madesteinweg; a lot near misses and some traffic accidents already.

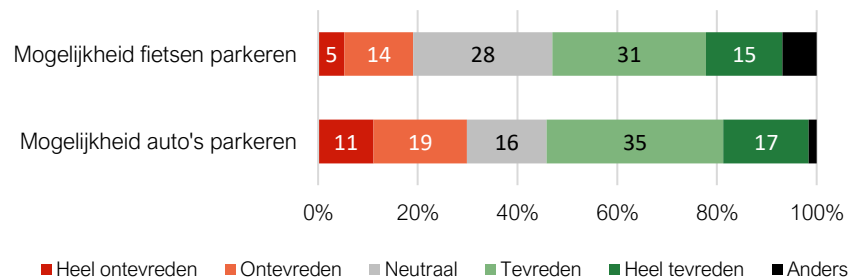
Parkeren (fietsen en auto's)

Van de respondenten is de meerderheid (52%) tevreden of heel tevreden over de mogelijkheden die er zijn om de auto te parkeren. Een minder grote groep (30%) is ontevreden of heel ontevreden.

Over de mogelijkheden om fietsen te parkeren is 46% (heel) tevreden. Iets minder dan een op de vijf (19%) is er ontevreden over. Een andere bewoner stelt voor om fietsnietjes bij speeltuinen te plaatsen zodat er meer gelegenheid is om de fiets te parkeren.

Enkele mensen vinden het jammer dan bewoners niet hun eigen oprit gebruiken om te parkeren maar hun auto op straat zetten. Een bewoner schrijft hierover dat het gevaarlijk is om vanaf de eigen oprit de straat op te rijden omdat je snel passerende fietsers dan makkelijk over het hoofd kan zien. Een andere bewoner schrijft dat er soms voor de oprit wordt geparkeerd, zodat de oprit geblokkeerd wordt en er geen auto meer op of af kan. Tot slot schrijven enkele bewoners dat de wijk uit tweeverdieners bestaat met twee auto's, maar dat de wijk daar niet op berekend is volgens hen.

In hoeverre bent u tevreden over...



De wijk is super gebouwd en ingericht, ook qua parkeermogelijkheden, maar als mensen zich niet aan de 'spelregels' houden, zorgt dit er met regelmaat toch voor dat er te weinig parkeerplaatsen zijn.

Some neighbours have removed parking spots to make their gardens bigger.

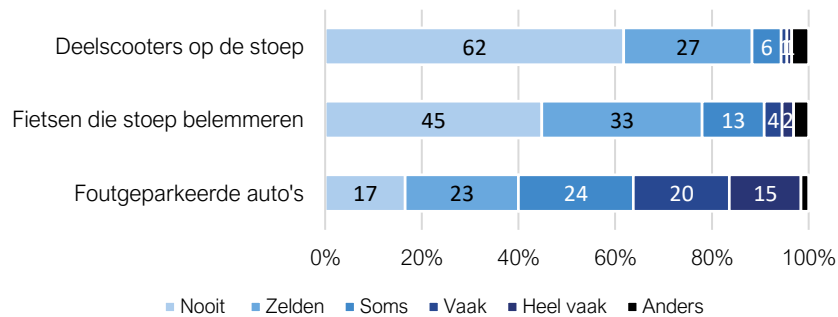
Parkeerdruk rond de school op bepaalde tijden.

Parkeren (fietsen en auto's)

89% heeft zelden tot nooit overlast van deelscooters die op de stoep staan, slechts 2% heeft dat vaak of heel vaak. Ook van fietsen die de stoep belemmeren hebben de meeste mensen nooit of zelden (78%) overlast. 6% heeft daar vaak of heel vaak overlast van.

Van foutgeparkeerde auto's heeft 40% nooit of zelden overlast. Een iets kleinere groep, ruim een derde (35%) heeft er vaak of heel vaak overlast van. Wanneer mensen over foutparkeren schrijven, gaat het onder andere om het parkeren rond de school tijdens het brengen en halen van de kinderen. Daarnaast benoemen enkele bewoners dat sommigen parkeren op hoeken, op de stoep en op privé terrein. Zij zien daar graag meer handhaving op. Een bewoner stelt voor grote plantenbakken op de hoeken waar regelmatig geparkeerd wordt te plaatsen en wil deze dan ook graag zelf onderhouden.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Er dient op korte termijn gekeken te worden naar de onveilige situatie en het fout parkeren van ouders om de basisschool.

Bij de school. Overlast van auto's die overal maar parkeren wat niet is toegestaan.

Parkeren op de grote hoeken van de straat.

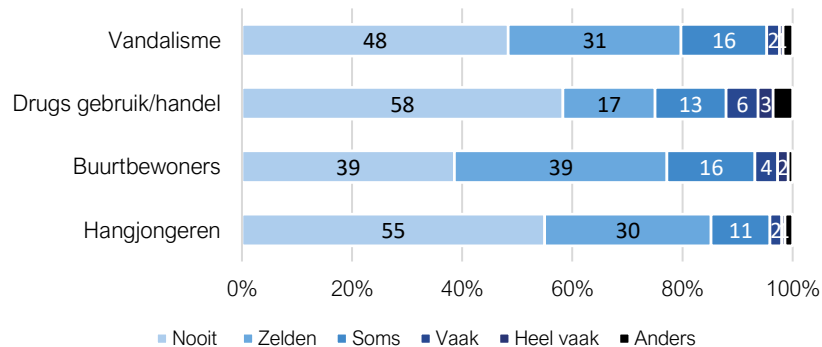
Veiligheid

De respondenten geven gemiddeld een 7,4 voor veiligheid in de wijk. Van de genoemde soorten overlast heeft de overgrote meerderheid dan ook nooit of zelden last. Van hangjongeren heeft slechts 2% (heel) vaak overlast, van buurtbewoners en van vandalisme heeft 3% vaak of heel vaak overlast.

Van drugshandel/ drugsgebruik heeft 9% vaak of heel vaak overlast, drie kwart (75%) heeft een nooit of zelden overlast van. In antwoorden schrijven mensen dat ze vermoeden dat er drugs gebruikt of gedeald wordt op parkeerplekken in de wijk in de avond. Dit was tevens de reden om deze plekken als onprettig te benoemen.

Een aantal bewoners geeft aan zich minder veilig te voelen door bewoners met bepaalde problematieken die in de wijk verblijven. Ze schreeuwen of vertonen ander afwijkend gedrag want mensen als onprettig en onveilig ervaren.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Ik voel me soms onveilig door mensen die in de wijk lopen en schreeuwen en naar parrassia gaan.

Overlast parkeerplaats Madestein, drugs dealen. Voelt onveilig, 's avonds lopen we daar niet langs om de hond uit te laten.

Er hangt een verwarde man rond in de wijk die vrouwen en kinderen lastigvalt.

Kinderen en jongeren

In de vragenlijst konden respondenten een cijfer geven voor hoe leuk de wijk is voor kinderen, jongeren en adolescenten.

Respondenten gaven gemiddeld een 7,4 voor hoe leuk de wijk is voor kinderen (tussen de 0-11 jaar). Ook in antwoorden op de vraag wat bewoners fijn vinden aan hun wijk verwijzen bewoners naar de speeltuinen voor kinderen in de wijk.

Het cijfer dat de aantrekkelijkheid van de wijk voor jeugd met een wat hogere leeftijd krijgt, is beduidend lager. Voor hoe leuk de wijk is voor jongeren (tussen de 12-19 jaar) gaven de respondenten gemiddeld een 4,7. Ook voor hoe leuk de wijk is voor adolescenten (tussen 20-27 jaar) geven de respondenten een 4,7.

Bewoners schrijven op de vraag wat er beter kan in de wijk dat er weinig is voor jongeren in de buurt en delen ideeën, zoals een voetbalkooi, skatepark of basketbalveld.

De speeltuinen voor de kinderen, het is echt een kindervolk waar veel wordt buiten gespeeld.

Er is nu veel voor kleine kinderen maar ze worden ook ouder en voor jongeren is er niks.

Ik wil benadrukken dat er meer voorzieningen moeten komen voor kinderen vanaf 10 jaar. Bijvoorbeeld een trapveldje, een basketbalveld of een hangplek niet vlakbij woningen waar bewoners er last van hebben.

We missen een voetbal kooi/pleintje. Waar de jongeren samen kunnen spelen. Nu wordt hiervoor de parkeerplek gebruikt. Dus er moet een voetbalkooi komen. Desnoods voor mijn deur.

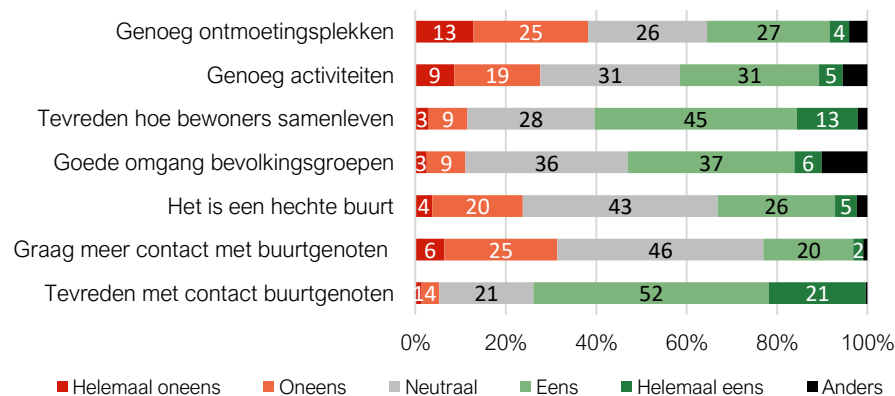
Sociale samenhang

Bijna drie kwart (73%) is tevreden of heel tevreden over het contact met buurtgenoten, 5% is dat niet. Bijna een derde (31%) heeft geen behoefte aan meer contact met buurtgenoten, 22% zou dat wel willen.

Een ruime meerderheid (58%) is tevreden over hoe bewoners samenleven in de buurt. In antwoorden op de vraag wat er fijn is aan de wijk, schrijven meerdere respondenten over fijne en behulpzame buurtgenoten.

Bijna vier op de tien respondenten (38%) vindt niet dat er genoeg ontmoetingsplekken zijn in de buurt. Ook in antwoorden op wat er beter kan schrijven bewoners hierover. Ze missen een 'dorpsplein' zoals een bewoner het noemt, met een tentje waar je koffie kan drinken, een ijsje kan halen, en met een kleine winkel met dagelijkse levensmiddelen. Dat zijn tevens goede plekken om elkaar te ontmoeten.

In hoeverre bent u het eens of oneens met...



Ontbreken van een soort buurtkern met wat winkels/koffie/eettentjes. Het zogenaamde 'dorpsplein'

Geen horeca gelegenheid waar burens elkaar kunnen ontmoeten.

Wijkberaad

Van de respondenten kent ruim twee derde (67%) het wijkberaad Vroondaal. 28% kent het niet en 6% antwoordt 'anders/ weet ik niet'.

Op de vraag wat de verwachtingen zijn van het wijkberaad, antwoorden bewoners vooral dat ze de belangen van de bewoners behartigen en informeren en communiceren over zaken die de wijk aangaan.

Respondenten noemen daarbij diverse onderwerpen waarvan ze graag willen dat het wijkberaad ermee aan de slag gaat, zoals voorzieningen, openbaar vervoer, verkeersveiligheid, bereikbaarheid etc. Enkele mensen schrijven het wijkberaad niet te kennen en niet te weten wat ze kunnen verwachten. Verder schrijven enkele bewoners dat ze graag zien dat het wijkberaad de hele wijk vertegenwoordigt, dus dat alle bewoners gehoord worden en niet alleen een deel van wijk.

Het versterken van de sociale samenhang, het organiseren van activiteiten en evenementen en aandacht voor voorzieningen voor de jeugd zien mensen ook als taken voor het wijkberaad.

De onderlinge cohesie tussen de verschillende wijken bespreken en verbeteren.

De faciliteiten voor jongeren en bereikbaarheid van de wijk.

Opkomen voor de belangen van alle bewoners en niet alleen voor diegene die lid zijn van een bewoners vereniging door alle bewoners te vragen naar hun mening.

To represent all inhabitants of the Neighborhood, to inform frequently about ongoing issues.

Link tussen gemeente en wijk, communicatie naar wijk.

Goede en tijdige informatie/communicatie, betrekken van de bewoners in op handen zijnde besluiten.

Voorzieningen

Op de vraag wat er beter kan in de wijk antwoorden meerdere respondenten dat er weinig voorzieningen zijn. Er komen steeds meer woningen maar de voorzieningen groeien niet mee, aldus een bewoner.

Bewoners schrijven dat ze graag een supermarkt in de wijk zouden zien. De afwezigheid van een supermarkt zorgt ook voor veel bezorgers in de wijk, voegt iemand toe. Enkele mensen benoemen wel de Albert Heijn die in de wijk gaat komen. Er zijn ook meer scholen nodig in de wijk, schrijven ouders. Artsen zijn er te weinig en ook het openbaar vervoer kan beter. Openbaar vervoer is er nu niet voldoende en wat er is, is voor velen erg ver lopen. Daardoor is de wijk slecht bereikbaar, schrijven bewoners. Tram 2 zou moeten worden doorgetrokken richting Vroondaal operen enkele bewoners. Verder missen enkele bewoners laadpalen in de wijk, en er mogen meer prullenbakken komen.

Naast winkels, openbaar vervoer en scholen zou ook meer horeca de wijk fijner maken en een buurtcentrum. Goed om elkaar te ontmoeten. En bewoners missen de al eerder genoemde voorzieningen voor jongeren.

Er wonen duizenden mensen in Vroondaal, er is geen horeca.

Maar namens alle ouders met kinderen uit deze wijk: BOUW EEN VOETBALKOOI.

Eindhalte tram 2 is 20 minuten lopen. Het zou fantastisch zijn als die halte ooit doorgetrokken wordt richting Vroondaal!

Er moet echt iets gedaan worden aan de basisschool schaarste in de wijk. In de wijk is maar 1 kindcentrum.

Vreemd dat er geen enkel buurtsupertje is.

Please look at the number of schools, and shops! It's far too little for the number of people living there.

Overige opmerkingen

Naast de tot nu toe genoemde thema's schreven bewoners over nog meer uiteenlopende onderwerpen. Ze zijn vanwege de vele antwoorden niet uitputtend te noemen maar een aantal onderwerpen zijn door meerdere mensen genoemd. Zo schrijven meerdere bewoners over de paaltjes in de wijk die de gemoederen blijven bezighouden. Er zijn duidelijk voor- en tegenstanders onder de respondenten. Bewoners vinden het jammer dat het voor een tweedeling van de wijk heeft gezorgd. De paaltjes hebben voor sommige bewoners invloed op de bereikbaarheid. Daarover noemen respondenten ook dat er weinig uitvalswegen zijn en dat sommige wegen eenrichtingsverkeer zijn helpt daarbij niet.

Er zijn ook verschillende meningen over de herinrichting van Madestein, de een is er blij mee, de ander niet. Hondenbezitters schrijven dat er steeds minder plek overblijft om te hond uit te kunnen laten. Tot slot schrijven enkele bewoners dat er weinig verdraagzaamheid is in de wijk bijvoorbeeld ten opzichte van feestjes, terwijl anderen klagen over dat er luidruchtige feestjes zijn.

Veel overlast van het geluid van de plastic verkeersdrempels.

Niet genoeg telefonie torens; slechte receptie.

De losloopgebieden voor honden zijn aan t krimpen. Steeds meer verbod op honden.

Ik ben niet blij met de enorme klaagcultuur van de buurt.

Het natuurpark madestein wordt opnieuw ingericht als stadspark. Daar is in de wijk veel onvrede over.

Meer prullenbakken voor de hondenzakjes zou echt fijn zijn!

Ik begrijp dat er gebouwd moet worden maar over een goede ontsluiting is niet tot nauwelijks nagedacht en de verkeersdrukke in en rondom de wijk is vreselijk.